

**Ministeriële Verklaring**  
aangenomen door de deelnemers aan de  
**openingszitting van het Seine-Schelde Comité**  
Parijs, 24 november 2005

De vertegenwoordigers van de Franse Republiek, het Koninkrijk België, het Vlaams Gewest en Waals Gewest, en het Koninkrijk der Nederlanden

deelnemers aan de ministeriele vergadering te Parijs op 24 november 2005 waar het Seine-Schelde Comité werd ingesteld,

overwegende de Beschikking nr. 1692/96/CE van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 1996 over de communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een Trans-Europees vervoersnet,

overwegende de Beschikking nr. 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004, een wijziging van het Besluit nr. 1692/96/EG over de communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een Trans-Europees vervoersnet,

overwegende de doelstellingen van het Witboek van de Europese Commissie over het transportbeleid tot het jaar 2010

overwegende dat de Europese Unie de ontwikkeling van de Trans-Europese netwerken moet bevorderen, die een essentieel onderdeel uitmaken voor de creatie van de interne markt en de versterking van de economische en sociale samenhang,

overwegende dat, met het oog hierop, het beleid van de Europese Unie en de lidstaten gericht moet zijn op het bevorderen van de verbinding en de onderlinge toegankelijkheid van de nationale vervoersnetwerken,

**ZIJN HET VOLGENDE OVEREEN GEKOMEN**

1. De ministers herinneren aan het belang van samenwerking op transportgebied en benadrukken de centrale rol van de binnenvaart om de doelstellingen te realiseren die gesteld worden in het Witboek van de Europese Commissie over het transportbeleid tot het jaar 2010.
2. De ministers bevestigen hun gehechtheid aan de Beschikking 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad waarbij de rivierverbinding Seine-Schelde werd aangewezen als een van de dertig prioritaire projecten voor het ontwikkelen van het Trans-Europese transportnet.
3. De ministers benadrukken dat de rivierverbinding Seine-Schelde van groot Europees belang is dat toelaat een competitief transportalternatief via de binnenvaart te bieden door de realisatie van de ontbrekende schakel in een netwerk op grote schaal van de Seine en de Oise met dat van België en Nederland.
4. Met dat doel, richten de ministers het Seine-Schelde Comité op, bestaande uit de vertegenwoordigers van de beheerders van de waterwegen. Dit Seine-Schelde Comité heeft in het bijzonder als doelstelling:

a. Te zorgen voor de uitwisseling van informatie tussen de betrokken partijen over de voortgang van het project in de verschillende doorkruiste zones en het coördineren van de uitvoering van deze internationale verbinding op grote schaal zodat deze op de kortste termijn zal worden gerealiseerd;

b. Het binnen het kader van bestaande communautaire of andere middelen inzetten van procedures, teneinde de financiering te bevorderen van de aanleg en/of de verbetering van de verschillende secties die deel uitmaken van de rivierverbinding Seine-Schelde, en de ontwikkeling van de technisch-industriële samenwerking en uitwisseling van ervaringen in dit opzicht

c. De communicatie te verzekeren ten aanzien van de institutionele en economische betrokkenen over de sociaal-economische voordelen van de rivierverbinding Seine-Schelde.

d. Het vaststellen van een kalender voor de verdere samenwerking en afstemming van het project.

Gegeven te Parijs, 24 november 2005.

Namens de Franse Republiek,  
Namens de Minister en diens delegatie,  
Directeur-Generaal van Waterstaat en  
Transport  
PATRICE RAULIN

Namens Het Koninkrijk der Nederlanden,  
Namens de Minister en diens delegatie,  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
EDWIN KLEINGELD

Namens het Koninkrijk België – Vlaams Gewest,  
Namens de Minister en diens delegatie,  
Voorzitter Raad van Bestuur Waterwegen en  
Zeekanaal NV en Administrateur Generaal,  
Coördinator van de Vlaamse  
Waterwegbeheerders,

VALERE VAUTMANS

Namens het Koninkrijk België – Waals gewest,  
Namens de Minister en diens delegatie,  
Kabinetschef van de Minister van Begroting,  
Financiën, Uitrusting en Patrimonium

DIRK DE SMET