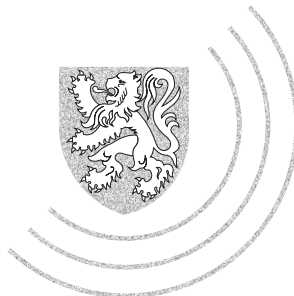


V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

4 februari 2002

**ONTWERP VAN DECREET**

**houdende instemming met de overeenkomst tussen de regering van het koninkrijk België  
en de regering van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland  
inzake het vervoer van aardgas door middel van een pijpleiding tussen het koninkrijk België  
en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland,  
ondertekend in Brussel op 10 december 1997**

**VERSLAG**

**namens de Commissie voor Buitenlandse en Europese Aangelegenheden  
uitgebracht door de heer Patrick Hostekint**

*Samenstelling van de commissie :*

*Voorzitter :* de heer Luc Van den Brande.

*Vaste leden :*

de heren Freddy Sarens, Walter Vandenbossche, Luc Van den Brande, Johan Weys ;

de heren Louis Bril, Peter Gysbrechts, Jacques Laverge, Stefaan Platteau ;

de heren Karim Van Overmeire, Christian Verougstraete, Miel Verrijken ;

de heren Peter De Ridder, Patrick Hostekint ;

de heer Frans Ramon ;

de heer Etienne Van Vaerenbergh.

*Plaatsvervangers :*

mevrouw Brigitte Grouwels, de heer Erik Matthijs, mevrouw Trees Merckx-Van Goey, de heer Jef Van Looy ;

de heren Julien Demeulenaere, Didier Ramoudt, Marc van den Abeelen, Paul Wille ;

mevrouw Hilde De Lobel, de heren Pieter Huybrechts, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren Marcel Logist, Jacques Timmermans ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jan Roegiers.

---

*Zie :*

**901** (2001-2002)

– Nr. 1 : Ontwerp van decreet

## INHOUD

Blz.

I. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HEER STEVE STEVAERT, MINISTER-VICE-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN EN ENERGIE .....	4
I.1. Belang van dit verdrag voor de internationale aardgashandel .....	4
I.2. Gemengd karakter van het verdrag .....	4
I.3. Belang van de overeenkomst voor Vlaanderen .....	4
I.4. Retro-activiteit .....	4
I.5. Betrekkingen tussen Vlaanderen en het Verenigd Koninkrijk .....	4
II. ALGEMENE BESPREKING .....	5
II.1. Economisch belang voor Vlaanderen .....	5
II.2. Milieucomponent van het verdrag .....	5
II.3. Volumeverschillen in het tweewegsverkeer .....	5
III. STEMMINGEN .....	5
III.1. Artikelsgewijze stemming .....	5
III.2. Stemming over het geheel .....	6

---

DAMES EN HEREN,

In de Commissie voor Buitenlandse en Europese Aangelegenheden werd op donderdag 24 januari 2002 het ontwerp van decreet houdende instemming met de overeenkomst tussen het Verenigd Koninkrijk en het koninkrijk België inzake het vervoer van aardgas tussen de betrokken landen door middel van een pijpleiding, besproken en goedgekeurd. Het ontwerp in kwestie werd toegelicht door de heer Steve Stevaert, die als minister binnen de Vlaamse regering functioneel bevoegd is voor dit dossier.

## **I. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HEER STEVE STEVAERT, MINISTER-VICE-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN EN ENERGIE**

### **I.1. Belang van dit verdrag voor de internationale aardgashandel**

Bij wege van algemene situering van het dossier wijst minister Stevaert erop dat de ter bespreking en goedkeuring voorliggende overeenkomst een internationaal verdrag vormt aangaande een aardgaspijpleiding tussen België en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland. Hij wijst er daarbij op dat de goedkeuring van dit verdrag van groot belang is voor de uitbouw van Zeebrugge tot essentiële schakel en knooppunt in het trans-Europese aardgasnet. Dit trans-Europese aardgasnet moet een grotere bevoorradingszekerheid op het vlak van aardgas garanderen en zodoende ook de afhankelijkheid van energiebronnen van buiten de Europese Unie verkleinen.

Te dien einde regelt de overeenkomst de constructie en de exploitatie van een aardgaspijpleiding, de zogenaamde "Interconnector", die Bacton in Groot-Brittannië verbindt met Zeebrugge. Deze pijpleiding heeft een initiële capaciteit van 20 miljard kubieke meter in de richting Bacton-Zeebrugge en van 9 miljard kubieke meter in de andere richting. Op die manier krijgen de verbruikers op het continent toegang tot de Britse gasproductie, terwijl de Britse gebruikers tegelijk ook toegang krijgen tot energiebronnen die reeds beschikbaar zijn op de continentale markt (d.w.z. gas uit Nederland, Noorwegen, Rusland en Algerije).

### **I.2. Gemengd karakter van het verdrag**

Daar waar men er oorspronkelijk van uit ging dat het hier om een exclusief federaal verdrag ging, liet de Raad van State in zijn advies van 10 juni 1999 over de federale goedkeuringswet opmerken dat hier ook gewestbevoegdheden uitgeoefend worden. Het Vlaamse Gewest is immers bevoegd voor een aantal aangelegenheden aangaande het twee kilometer lange gedeelte van de pijpleiding dat gelegen is tussen de laagwaterlijn en de ontvangstterminal in Zeebrugge. De minister preciseert dat het hier meer bepaald de toekenning, wijziging en intrekking van vergunningen betreft, evenals de uitvaardiging van veiligheidsnormen en de milieu-inspectie. Dit alles verklaart meteen ook waarom – overeenkomstig artikel 167, § 3 van de Grondwet – het Vlaams Parlement dit verdrag mee dient goed te keuren.

### **I.3. Belang van de overeenkomst voor Vlaanderen**

De minister wijst er verder op dat het voorliggende verdrag ook zeer goed aansluit bij de Vlaamse betrachting om het gebruik van aardgas verder te bevorderen. Aardgas is immers een milieuvriendelijke brandstof, waardoor een toename van het aandeel van aardgas in de totale energievoorziening zonder meer positief in te schatten is. De pijpleiding tussen Bacton en Zeebrugge vergroot bovendien de mogelijkheden tot aardgashandel en vormt op die manier een essentiële schakel in een vrijgemaakte Vlaamse aardgasmarkt.

### **I.4. Retro-activiteit**

De overeenkomst in kwestie werd op 10 december 1997 in Brussel ondertekend. Het instemmingsdecreet bevat een retroactieve bepaling waardoor het verdrag al op de datum van de ondertekening in werking treedt. De minister onderstreept daarbij dat dergelijke voorlopige inwerkingtreding van verdragen – omwille van grondwettigheidsbezwaren – slechts in uitzonderlijke gevallen wordt gehanteerd. In casu was deze werkwijze echter wel degelijk verantwoord omwille van het onmiskenbare belang en het dringende karakter van de aangelegenheid.

### **I.5. Betrekkingen tussen Vlaanderen en het Verenigd Koninkrijk**

De betrekkingen tussen Vlaanderen en het Verenigd Koninkrijk worden door de minister geke-

rakteriseerd als zijnde goed. Met name de verbeterde mobiliteit door de opening van de Kanaal-tunnel zorgt ervoor dat de tot nog toe veeleer beperkt gebleven bilaterale betrekkingen toenemen, en dit zowel op economisch als op cultureel gebied. Het Verenigd Koninkrijk is Vlaanderens vierde exportland. Naast een economische vertegenwoordiging in Londen heeft Vlaanderen ook een handelssecretaris in de Schotse hoofdstad Edinburgh.

Om al die redenen verzoekt de minister de commissie dan ook het haar voorgelegde akkoord met het Verenigd Koninkrijk te willen goedkeuren.

## II. ALGEMENE BESPREKING

### II.1. Economisch belang voor Vlaanderen

Na de minister bedankt te hebben voor zijn beknopte maar heldere uiteenzetting, verklaart de heer Stefaan Platteau ten volle achter dit akkoord te staan. Het staat immers buiten kijf dat Vlaanderen, zowel in energetisch als in economisch opzicht, heel wat te winnen heeft bij dit verdrag. In meer algemeen opzicht kan dit akkoord trouwens maar bijdragen tot de, sowieso al erg goede, betrekkingen met het Verenigd Koninkrijk. Terzijde laat de heer Platteau daarbij wel opmerken dat de eigenaar van de pijpleiding (niet te verwarren met de eigenaar van de aardgasterminal), de vennootschap naar Engels recht "Interconnector Limited", volledig belastingplichtig blijft in het Verenigd Koninkrijk. De voordelen die "het continent" uit dit verdrag kan halen, zullen dus in elk geval niet van fiscale aard zijn.

### II.2. Milieucomponent van het verdrag

Voor de heer Eloi Glorieux ligt de aantrekkelijkheid van dit verdrag vooral vervat in één welbepaald aspect ervan. Met name acht hij het een goede zaak te zijn dat het verdrag impliciet het aardgasgebruik promoot, aangezien deze energiebron een valabele substituut kan zijn voor andere, meer vervuilende, energiebronnen. Een en ander mag echter vanzelfsprekend geen afbreuk doen

aan de finale betrachting om – o.a. via rationeel energiegebruik – de totale energieconsumptie zoveel als mogelijk terug te dringen.

### II.3. Volumeverschillen in het tweewegsverkeer

De heer Luc Van den Brande, commissievoorzitter, stelt vast dat de bedoelde pijpleiding in beide richtingen gebruikt zal worden. Ten informatieven titel peilt hij naar de redenen voor het verschil in aardgasvolume dat vanuit het Verenigd Koninkrijk naar het continent wordt gepompt (zijnde 20 miljard kubieke meter), en het volume dat vanaf het continent naar het Verenigd Koninkrijk wordt gepompt (zijnde 9 miljard kubieke meter).

Namens de minister wordt hierop geantwoord dat dit vooral een technische kwestie is. In eerste instantie zal het gas voornamelijk richting continent gepompt worden. Dit omdat de initiële bedoeling erin bestaat om de Britse aardgasproductie ook voor gebruik op het continent beschikbaar te maken. De omgekeerde beweging is dienovereenkomstig in zekere mate van secundair belang.

## III. STEMMINGEN

### III.1. Artikelsgewijze stemming

#### Artikel 1

Ter stemming gelegd wordt het eerste artikel van het ontwerp van decreet aangenomen bij unanimitéit van negen stemmen.

#### Artikel 2

Ter stemming gelegd wordt daarna ook het tweede artikel van het ontwerp van decreet aangenomen bij unanimitéit van negen stemmen.

### III.2. Stemming over het geheel

In zijn geheel ter stemming gelegd wordt het "ontwerp van decreet houdende instemming met de overeenkomst tussen de regering van het koninkrijk België en de regering van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake het vervoer van aardgas door middel van een pijpleiding tussen het koninkrijk België en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, ondertekend in Brussel op 10 december 1997" ten slotte eveneens aangenomen bij unanimité van negen stemmen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Patrick HOSTEKINT    Luc VAN DEN BRANDE

---